



CONSULTA DI ISOLA-ROFFIA LA SCALA-PONTE A ELSA

Verbale riunione del 27 febbraio 2020*

In data 27 febbraio 2020 alle ore 21.30 presso il circolo Arci Nova de La Scala, si è tenuta la riunione pubblica della Consulta, con il seguente o.d.g.:

1. Previsioni di nuove opere pubbliche a La Scala;
2. Problemi di sicurezza su via Tosco Romagnola a La Scala;
3. Problemi vari di deflusso acque piovane a La Scala;
4. Varie ed eventuali.

Presiede il coordinatore Alessio Guardini assistito da Alice Pacella e Alessandro Antonelli dell'ufficio di coordinamento.

Partecipano il Sindaco Simone Giglioli e l'assessore Marzia Fattori.

Sono presenti circa 50 persone.

Risultano rappresentate le seguenti associazioni: Misericordia La Scala, U.S. Scalese La Scala, Circolo Arci Nova La Scala, Filarmonica Del Bravo.

Risultano rappresentati i seguenti partiti e movimenti politici: PD, Lega, Cambiamenti.

Discussioni ed eventuali deliberazioni adottate sui punti all'o.d.g.:

1. Previsioni di nuove opere pubbliche a La Scala

Il coordinatore riferisce della riunione svoltasi con i soli referenti delle associazioni in data 13/02/2020 nella quale è stato proposto di inserire all'o.d.g. questo punto riguardante la previsione di nuove opere pubbliche nella frazione de La Scala, allo scopo di far emergere le giuste priorità dal punto di vista della cittadinanza e discutere con gli amministratori riguardo alla loro programmazione.

Segue un dibattito di seguito riassunto per ogni opera oggetto di discussione:

- ***Prolungamento di via Capitini***

Gli amministratori riferiscono che l'opera richiede un notevole investimento (circa 3 milioni di euro) ma è già tra quelle inserite nelle previsioni del programma triennale 2020 che al secondo anno prevede già uno stanziamento per la progettazione; è ritenuta importante perché collegata alla presenza del Liceo Marconi e alla realizzazione del nuovo ponte sul fiume Elsa a Isola. Nella discussione, viene evidenziata l'importanza e la priorità dell'opera.

- ***Marciapiedi su via Tosco Romagnola***

Gli amministratori riferiscono dell'intenzione di realizzare un prolungamento del marciapiede su via Tosco Romagnola a partire dall'incrocio con via Pimentel fino alla ditta Vamar, per un tratto di circa 50 metri solo sul lato sud. Nella discussione, vengono espresse molte critiche al progetto, in particolare per l'interferenza con i dissuasori al centro della carreggiata; inoltre viene evidenziato che un intervento di tale esigua entità non sarebbe risolutivo ovvero che la realizzazione di un marciapiede sarebbe necessario fino alla fine del centro abitato verso la "Favorita". Viene suggerito di dirottare le risorse, in quanto limitate, alla sistemazione dei marciapiedi di via Trento e di programmare per via Tosco Romagnola un intervento più consistente e risolutivo. La discussione verte inoltre sul problema della carenza di parcheggi sul tratto in questione e sugli eventuali provvedimenti per incentivare l'utilizzo del parcheggio di piazza Capuquadri invece delle banchine stradali.

- ***Collegamento pedonale con cimitero di San Lorenzo***

Gli amministratori riferiscono che l'opera è collegata alla realizzazione del piano di lottizzazione di via Sanminiatense, attualmente fermo in attesa di investimenti privati. Nella discussione, viene evidenziata l'importanza dell'opera per la cittadinanza e viene sollecitata l'amministrazione alla sua realizzazione, senza dover necessariamente attendere gli investimenti privati che non danno tempi certi.

- ***Prolungamento di via Torino su via Pimentel***

In alcuni interventi, viene segnalata la necessità di realizzare l'opera in oggetto, già proposta e discussa in precedenti riunioni della consulta come soluzione per alleggerire il traffico su via Tosco Romagnola.

2. Problemi di sicurezza su via Tosco Romagnola a La Scala

Il coordinatore rammenta di come l'argomento fosse stato ampiamente discusso nella riunione della consulta del 27 novembre 2017 alla presenza del comandante della P.M. Dario Pancanti, a seguito della quale vennero realizzate le due isole pedonali al centro della carreggiata nei pressi

degli incroci con via Covina e via Sasso, come provvedimento per ridurre la velocità del traffico sulla strada statale.

Dagli interventi dell'assemblea, emerge l'opinione diffusa che a distanza di due anni e mezzo il provvedimento non è stato risolutivo e che la velocità del traffico continua ad essere elevata e causa di forte rischio per la sicurezza. Viene segnalata inoltre la scarsa illuminazione di questi dissuasori che diventano spesso essi stessi causa di incidenti.

Viene riproposta la soluzione più volte discussa della realizzazione di una rotatoria sull'incrocio con via Pimentel in corrispondenza di piazza Capoquadri, considerata anche l'impossibilità accertata di adottare altri provvedimenti quali l'installazione di autovelox o dossi artificiali.

Il sig. Arrigo Arrighi suggerisce di mettere in maggiore evidenza gli attraversamenti pedonali del tratto in questione mediante una segnaletica orizzontale colorata ed una migliore illuminazione.

In ogni caso, viene sollecitata l'amministrazione a riconsiderare la questione della sicurezza su via Tosco Romagnola.

3. Problemi vari di deflusso acque piovane a La Scala

Il sig. Massimo Del Guerra segnalata una situazione di emergenza idraulica nella zona compresa tra via Erti e via Palagetto, dove si verificano spesso allagamenti. La situazione è stata già segnalata all'amministrazione ed al competente Consorzio di Bonifica ma non è stata ancora trovata una soluzione.

A tal fine, il sig. Del Guerra trasmette al coordinatore una relazione dettagliata che si allega alla presente per essere inoltrata agli uffici competenti.

4. Varie ed eventuali

Una cittadina propone la realizzazione nella frazione di un'area di sgambatura per i cani. Si suggerisce una raccolta di firme per verificare l'effettiva necessità dell'opera.

Viene segnalata la necessità di una migliore segnaletica orizzontale su via Trento in corrispondenza degli incroci con via Palagetto e con via Covina, per agevolare la svolta in sicurezza dei veicoli su dette strade.

Richieste da presentare all'Amministrazione

Si trasmettono all'amministrazione comunale, presso gli uffici competenti, le seguenti richieste:

- Riconsiderare la programmazione degli interventi delle opere pubbliche, in particolare per quanto la realizzazione dei "Marciapiedi su via Tosco Romagnola" alla luce di quanto emerso dalla discussione al punto 1 dell'o.d.g.

- Prendere in considerazione le segnalazioni dei cittadini circa l'efficacia dei provvedimenti già adottati per la riduzione della velocità su via Tosco Romagnola allo scopo di intervenire con nuove misure o implementare quelle esistenti per risolvere il problema discusso al punto 2 dell'o.d.g.
- Trasmettere agli uffici ed enti competenti la richiesta del sig. Massimo Del Guerra di cui al punto 3 all'o.d.g. e relazionare quanto prima al medesimo ed al coordinatore circa le modalità di intervento che l'amministrazione intende adottare.

La riunione si chiude alle ore 23.30

Ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale, il coordinatore dichiara che il presente verbale è stato trasmesso preliminarmente a tutte le associazioni che lo hanno approvato.

Il coordinatore della Consulta

Alessio Guardini

* Ai sensi dell'art.8 c.4 del Regolamento comunale sul funzionamento delle Consulte, il verbale della riunione viene trasmesso all'URP entro 15 giorni dalla seduta affinché chiunque abbia interesse possa prenderne visione.

La pubblicazione del verbale sul sito web è consentita, previa approvazione dello stesso da parte della Consulta, nella medesima o in successiva seduta.

Spett.le Comune di San Miniato

Con la presente si **CHIEDE** un intervento tempestivo per la risoluzione di una **emergenza idraulica** presente nel territorio compreso tra via Erti e via Palagetto e tra la Tosco Romagnola Est e la Linea Ferroviaria FI - PI.

Da anni e sempre più spesso si presentano due problemi distinti:

1. Rio Carriola.

Il rio crea continui problemi di esondazione (come si può vedere dalle foto 1). Conseguentemente a ciò vengono a crearsi problemi a livello di transito stradale, pedonale e automobilistico e danni alle abitazioni e alle proprietà limitrofe.

2. Fossi.

I Fossi presenti nella zona compresa tra Via Erti e Via Palagetto e tra la Tosco romagnola Est- e la ferrovia FI-PI, trovano il passaggio ostruito a partire dal tratto di strada che collega via Palagetto con via Erti ed esondando ad ogni precipitazione.

Punto n° 1

Abbiamo parlato ripetutamente con il personale del Consorzio di Bonifica. Quest'ultimo, ormai già a conoscenza del problema, dice che le pendenze non sono sufficienti, si richiedono modifiche importanti di manutenzione straordinaria. In base a quanto abbiamo capito, nel corso degli anni, dai vari tecnici del consorzio, se non si riesce ad aumentare il deflusso delle acque a valle di questa zona l'unica soluzione è quella di creare un bacino di espansione a monte che regoli i picchi di portata. Vi preghiamo di valutarle con chi di competenza per risolvere una volta per tutte il problema. È sinceramente avvilente che ad ogni precipitazione ci venga risposto da anni che siamo in presenza di un caso di precipitazione eccezionale.

Provvisoriamente hanno promesso verbalmente di ridurre i disagi installando una valvola di non ritorno per evitare perlomeno l'esondazione del rio nei campi più bassi, ma senza chiarirne le tempistiche.

Punto n° 2

Ad ogni precipitazione i campi in prossimità del collegamento tra Via Erti e Via Palagetto si allagano, (vedi allegate FOTO 2 e FOTO 3) il passaggio per il deflusso della acque piovane risulta infatti ostruito. Ciò causa danni alle coltivazioni, alle proprietà e alle abitazioni limitrofe. Solo l'assorbimento della terra, che avviene in tempi molto lunghi riesce ad abbassare il livello dell'acqua.

Per questo, quando le precipitazioni aumentano di frequenza o di intensità il problema si aggrava.

L'erosione interessa anche il tratto stradale, pedonale e automobilistico, di **Via Palagetto con serio pericolo per le abitazioni e per chi ci transita.**

Visto che, "La sostenibilità ambientale, infrastrutturale e socio-economica e la riduzione dei **fattori di rischio idraulico** risultano essere obiettivi del piano strutturale intercomunale dei Comuni di San Miniato e Fucecchio", ci attendiamo controlli ed azioni da parte dell'autorità competente del nostro comune finalizzate ad individuare e risolvere le criticità che causano i suddetti problemi.

Si coglie l'occasione anche per segnalare che, in Via Erti, si sono formati dei pericolosi dossi di asfalto sul lato della carreggiata opposto al rio.

Attendiamo una vostra risposta in merito a tempi e modi di intervento che l'amministrazione intende attuare, per la risoluzione dei problemi che ci siamo trovati costretti ad elencare in modo scritto.

Resto a sua completa disposizione.

Cordiali Saluti.

San Miniato, 28/02/2020

Massimo del Guerra

Cell. 348 3418729

E-mail: massimo.delguerra@gmail.com

FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3

