

VERBALE CONSULTA 30/04

inizio 18:15 – Loggiati di San Domenico

ODG – ZTL centro storico

I presenti:

- Il sindaco Simone Giglioli
- Il vice-sindaco Elisa Montanelli
- Il comandante dei vigili urbani di San Miniato Dario Pancanti

Prende la parola la coordinatrice della consulta Chiara Benvenuti che presenta gli odg e introduce i partecipanti.

Spiega i dettagli dell'incontro avvenuto a fine Marzo tra l'amministrazione e le associazioni che avrebbe anticipato una consulta in presenza non appena la situazione pandemica l'avesse permesso.

Prende la parola il sindaco Giglioli.

Il progetto ZTL è pensato per sostituire le transenne gialle attraverso delle porte telematiche che leggeranno le targhe distinguendo gli autorizzati ad entrare.

E' un progetto che non è volto a rendere pedonale la città ma vuole filtrare il traffico e controllare chi entra in centro storico, anche per ridurre la sosta selvaggia.

La Ztl è pensata per essere d'aiuto al centro storico nelle serate d'estate dove c'è bisogno di gestire un grande pubblico a piedi e che sale a San Miniato per visitare il paese.

Con questo progetto si mira ad evitare un traffico "di passaggio" che appesantisce il paese e non ne consente una corretta fruizione, in funzione di un transito più ragionato e mirato ad una permanenza più funzionale nel centro storico.

Nell'orario di ZTL leggera i residenti aventi diritto potranno tranquillamente attraversare il paese senza restrizioni, trovando così più posti auto disponibili rispetto alla situazione odierna dove spesso i posteggi sono occupati purtroppo da chi non ha il regolare tesserino.

Per l'attuazione del piano di ZTL è necessario avere un tempo di sperimentazione a norma di legge dove non ci saranno sanzioni in caso di attraversamento accidentale.

Il comune ha avuto accesso ad un bando regionale che ha permesso di realizzare l'opera.

Ci si auspica che il turismo possa replicare l'andamento dell'anno scorso e possibilmente aumentare, per questo è importante che il progetto ZTL sia messo in campo in fase sperimentale.

Il progetto nasce molto prima del periodo di pandemia, c'era la necessità di monitorare il traffico ed evitare le transenne mobili, facendo un passo in avanti anche da un punto di vista di decoro e tecnologico.

Prende la parola il vice-sindaco Elisa Montanelli

riprende le tematiche già affrontate dal sindaco.

Il progetto assolve a:

- Decoro Urbano
- Monitoraggio del traffico
- Alleggerimento del traffico di passaggio

I residenti aventi diritto al transito, ovvero quelli che risiedono all'interno della zona delimitata dai varchi, verranno inseriti in una white list con targhe registrate per fare in modo che la ZTL permetta il passaggio regolare senza alcuna sanzione.

Per l'attuazione del piano di ZTL del centro storico sarà previsto un cambio di viabilità permanente in alcune vie; ciò permetterà di avere le regolari vie di fuga a norma di legge necessarie affinché ci sia sempre la possibilità di tornare indietro oppure proseguire all'esterno dei varchi.

Presenta i 5 varchi.

Questo sistema ci permette di poter disporre 2 tipi di ZTL:

- Una forma leggera, da attuarsi in estate TUTTI I GIORNI dalle 20:00 alle 05:00, dove il centro resta transitabile esclusivamente ai residenti aventi diritto
- Una forma rafforzata, da attuarsi in occasione di eventi specifici o necessità, dove l'accesso all'interno dei varchi è escluso a qualsiasi vettura.

Entrambe le forme di ZTL inoltre possono prevedere la chiusura all'altezza di p.zza Dante oppure coinvolgere il varco della Loggetta de Fondo rappresentando un'alternativa leggera.

Il sindaco puntualizza che per il momento tutto il progetto e la sua realizzazione è condizionata dall'andamento della curva epidemiologica.

Prende la parola Dario Pancanti

- Illustra i pannelli che saranno presenti sul varco (rossi e verdi)
- Spiega che ogni varco per legge ha bisogno di una via di fuga, pertanto è stato necessario cambiare viabilità in alcuni punti di San Miniato. I cambi di viabilità saranno definitivi indipendentemente dal tipo di ZTL utilizzata.

Verrà predisposta una segnaletica che preannuncia il varco a valle di San Miniato.

Presenta il progetto nei dettagli, spiegando le varie modifiche alla viabilità e le modalità d'impiego delle varie ZTL.

DOMANDA DAI PRESENTI: come sarà organizzata la fase di prenotazione?

RIS - Dario Pancanti: La compilazione della white list sarà prevista in via telematica e in via tradizionale tramite modulistica cartacea, email, pec ecc.

I dettagli verranno forniti non appena le tempistiche lo permetteranno.

DOMANDA DAI PRESENTI: Qual'è la logica sull'orario di chiusura dei varchi delle 20.00 alle 05.00? Sembra un incoraggiamento verso coloro che sosterranno nelle strade causando schiamazzi e disturbo ai residenti.

RIS – Simone Giglioli: Lo strumento è fatto per togliere dalla strada le auto, non le persone. L'orario di fine ZTL quindi non influisce sulla "movida" e quindi sulla sosta dei passanti e dei clienti.

Interviene il sindaco Simone Giglioli

L'orario delle 20.00 è stato pensato per dare modo ai commercianti e ai residenti di poter usufruire anche del traffico di passaggio e che anticiparlo avrebbe influito negativamente sulle attività che non si occupano di ristorazione.

Interviene il vice sindaco Elisa Montanelli

La ZTL riesce a togliere anche il traffico rumoroso dal centro, evitando il transito di motorini e in generale di mezzi rumorosi durante la notte, come spesso invece accade in questo momento.

Prende la parola Viola Palagini a nome del Comitato Cittadino Cambiamenti

Ribadisce che per quanto gli intenti siano positivi, la ZTL in centro storico dovrebbe essere inserita in un progetto più ampio che include anche altri aspetti che è necessario affrontare:

- **I PARCHEGGI:** chiede se sia mai stato fatto un censimento riguardo ai posti auto riservati ai residenti per capire se effettivamente siano sufficienti oppure in esubero, così da pianificare meglio gli interventi futuri e avere un quadro più chiaro della situazione. Nell'eventualità che siano in esubero si può pensare a riservarne una parte a chi non rientra all'interno dei varchi di ZTL. Richiede inoltre che sia fatto uno studio dei parcheggi fruibili per pianificare una manutenzione definitiva e duratura senza ricorrere a piccoli interventi d'emergenza in occasione di manifestazioni specifiche che portano solo disagio ai residenti. Propone di istituire un servizio di navetta affinché si possa raggiungere il centro anche dalle zone limitrofe, non andando così ad ingolfare di auto il perimetro attorno ai varchi e in generale garantendo una viabilità migliore nell'area circostante. Il tutto a prezzi popolari e decisamente più bassi rispetto all'attuale servizio istituito saltuariamente.
- **GLI ORARI:** se da un lato si prevede una sensibile diminuzione dell'inquinamento acustico negli orari previsti, dall'altra si auspica che ciò non porti ad assembramenti come successo l'anno scorso. Sono già state mosse numerose lamentele da parte dei residenti affinché l'amministrazione non sia solo predisposta ad incentivare le attività commerciali ma tenga conto anche delle esigenze dei residenti.
- **DECORO:** in concerto alla ZTL c'è bisogno di un piano di decoro che permetta a chi dovrà visitare il centro di avere un'esperienza godibile e gratificante anche dal punto di vista della pulizia e dell'igiene. Propone che vengano aumentati i cestini e i posacenere e che si ricorra all'aiuto straordinario di Geofor come accade durante la festa del tartufo.
- **VIABILITA':** ribadisce l'esigenza di un'analisi delle vie di fuga individuate dal programma della ZTL, ponendo l'attenzione sul transito di via San Carlo che inevitabilmente aumenterà di molto; ciò è in contrasto con la natura del passaggio e lo stato dell'asfaltatura attuale.

Interviene il sindaco Simone Giglioli

Puntualizza che il traffico passante per via San Carlo non aumenterà in maniera significativa poiché, in caso di ZTL leggera, il normale transito di via IV Novembre è sempre garantito agli aventi diritto e non ci saranno cambi in questo senso.

Interviene il comandante dei vigili urbani Dario Pancanti

Ribadisce che solo in caso di ZTL rafforzata, quindi quando nessuno può transitare all'interno dei varchi, il passaggio in via San Carlo aumenterà; l'incremento tuttavia è trascurabile e circoscritto a pochi eventi specifici.

La portavoce di Cambiamenti conclude ringraziando la coordinatrice Chiara Benvenuti per l'organizzazione della consulta, ribadendo nuovamente i vari articoli che regolano la stessa che, a parere suo, sono stati violati durante la riunione precedente con le associazioni.

Prende la parola Chiara Benvenuti, coordinatrice della Consulta

Riprende la tematica conclusiva del precedente intervento puntualizzando che l'ufficio della Consulta ha agito in maniera corretta e all'interno delle loro facoltà, auspicando che la polemica connessa all'organizzazione di riunioni preliminari con le associazioni cessi al più presto, evitando così che il tutto ricada in una mera strumentalizzazione politica alla quale l'ufficio tutto non vuole partecipare.

Prende la parola il sig. Piccirilli

Sottolinea la bontà dell'intervento in funzione dell'eliminazione della sosta selvaggia, sostenendo tuttavia che lo scopo principale di tale progetto sia l'aumento della "movida" che già negli anni passati ha creato non poche polemiche. Afferma inoltre che le norme anti-covid che prevedono il distanziamento e l'utilizzo della mascherina non vengono sufficientemente rispettate e lamenta una mancanza grave di controllo da parte degli organi di competenza. Chiede che l'amministrazione non sia solo promotrice di iniziative volte allo sviluppo delle attività commerciali ma che prenda provvedimenti forti affinché le esigenze e la sicurezza dei cittadini vengano rispettate.

Prende la parola Manola Guazzini

Sottolinea la mancanza di partecipazione da parte della cittadinanza, dovuta al non coinvolgimento della stessa nel processo decisionale e organizzativo da parte dell'amministrazione e della Consulta. Ribadisce il mancato intervento della Consulta al momento della comunicazione dal parte del Comune (Novembre 2020) circa la partecipazione al bando regionale necessario a procedere con l'intervento di ZTL, sostenendo che si sarebbe dovuto incontrare la cittadinanza nonostante le disposizioni anti covid imposte dallo stato.

Si dice favorevole alla realizzazione del progetto ZTL, tuttavia si sarebbe aspettata in contemporanea da parte dell'amministrazione la presentazione di un programma più ampio di interventi volti allo sviluppo della città. Si dice rammaricata del mancato coinvolgimento dei cittadini, ribadendo come alla consulta di oggi vengano solamente illustrati i dettagli di un progetto già deciso e attuato, senza possibilità di confronto e dibattito. Conclude ponendo l'attenzione sulla natura degli interventi già effettuati, reputati scadenti e mal fatti, in funzione di un decoro della città che sicuramente ne risente.

Prende la parola Piero Taddeini

Lamenta la mancanza di una visione sistemica della situazione, con l'auspicio che tale intervento non sia un pretesto per la violazione delle norme anti-covid previste e quindi per un maggiore rischio per i cittadini. Richiede inoltre che la situazione dei parcheggi sia analizzata in maniera più attenta poichè, oltre al disagio che riguarda i cittadini che risiedono fuori dai varchi e che quindi avranno un costo elevato per raggiungere il centro con altri percorsi, c'è il rischio che le zone limitrofe ai varchi vengano prese d'assalto dalle auto di chi non risiede a San Miniato; il tutto si unisce ad una mancanza di controllo da parte dei vigili urbani che devono invece essere più attenti e

sanzionare coloro che usufruiscono di spazi non destinati al posteggio delle auto.

Prende la parola il sindaco Simone Giglioli

Il controllo e il presidio di persone all'interno del centro è estremamente difficile poichè i numeri delle forze adedtte al monitoraggio dell'area sono al di sotto probabilmente del necessario e sono comunque proprie di una cittadina con i residenti che ha San Miniato. La speranza è che con l'andamento della vaccinazione le restrizioni possano essere superate e che quindi ci sia maggior tranquillità per chi vive il centro storico e per chi invece lo visita da fuori. Il progetto ZTL è legato a doppio filo all'andamento della curva epidemiologica e ai vari provvedimenti presi in relazione a ciò, pertanto è impossibile al momento prevedere l'esito delle sperimentazioni. Per quanto riguarda i parcheggi, la situazione per i residenti migliorerà poichè ci sarà più possibilità di trovare posteggi liberi e non pi occupati da chi sale in centro da altre zone. Inoltre sottolinea come la ZTL potrà aiutare una migliore distribuzione dei posteggi occupati, evitando che come adesso ci siano zone estremamente dense di auto posteggiate e altre in contemporanea totalmente vuote. Andrà inoltre avanti il progetto dell'ampiamiento del parcheggio di Cencione e che la ZTL non rappresenta un ostacolo o un impedimento alla sua realizzazione; questo intervento diverrà inoltre estremamente strategico quando ci sarà la possibilità di riqualificare Piazza del Popolo.

Interviene la sig.ra Ermelani

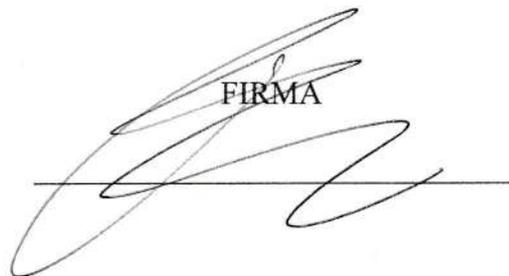
Propone un confronto per affrontare il problema dei posteggi destinati ai cittadini che non risiedono all'interno dei varchi, che quindi resterebbero esclusi sia dal transito che dal posteggio dell'auto. Ribadisce inoltre come già adesso, pur essendo residente di San Miniato ma in zona periferica, non abbia la possibilità di posteggiare l'auto gratuitamente in centro come invece fanno gli altri. Il disagio verrebbe quindi amplificato ulteriormente dalla realizzaizone del progetto ZTL e chiede che su questo venga posta attenzione, invitando l'amministrazione a studiare un piano che risolva questo problema almeno in orario diurno. Propone inoltre di pensare a dei mezzi elettrici di ridotte dimensioni che possano aiutare chi risiede in zone limitrofe al centro storico ad arrivare meglio in centro, sottolineando come purtroppo gli attuali mezzi CPT che svolgono il servizio di trasporto pubblico siano troppo grandi per attraversare la maggior parte delle strade disponibili e che viaggino spesso vuoti.

La consulta si chiude dopo circa 2 ore.

DATA

30/04/2021

FIRMA

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and strokes, positioned above a horizontal line.